

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTAS

1.1. N3 klasės automobilis skirtas vandeniui vežti.

2. PIRKIMO OBJEKTO APIMTYS/CHARAKTERISTIKA/

2.1. Apimtys: 1 (vienas) N3 klasės automobilis skirtas vandeniui vežti (toliau – Automobilis arba Prekė arba Transporto priemonė).

3. SUTARTINIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ VYKDYMO VIETA

3.1. Automobilis Tiekėjo sąskaita turi būti pristatytas adresu Savanorių pr. 212, LT-02301 Vilnius, Perkančiojo subjekto darbo laiku.

4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

4.1. Reikalavimai Automobiliui pateikiami Techninės specifikacijos priede Nr. 1.

5. PIRKĖJO ĮSIPAREIGOJIMAI

5.1. Sąskaita apmokama per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo sąskaitos pateikimo dienos.

6. TIEKĖJO ĮSIPAREIGOJIMAI

6.1. Po prekės pristatymo, tiekėjas privalo pateikti sąskaita ir pasirašytą priėmimo-perdavimo aktą per „e.sąskaita“ informacinę sistemą, ne vėliau nei per 5 (penkias) darbo dienas.

7. PRIEDAI

7.1. Priedas Nr. 1: Reikalavimai pirkimo objektui.

Techniniai reikalavimai pirkimo objektui

Priedas Nr. 1:

Eil. Nr.	Techniniai reikalavimai
1.	Bendri reikalavimai Prekei
1.1	Automobilis ir ant jo sumontuota įranga bei jos priedai nauji, neeksploatuoti, pagaminti ne anksčiau kaip 2020 metais, atitinkantys ES reikalavimus turintys CE žymėjimą.
1.2	Automobilio geriamam vandeniui vežti paskirtis – geriamo vandens užsipylimas iš magistralinių tinklų, pervežimas ir išpylimas į įvairaus tūrio talpas.
1.3	Nurodyti automobilio ir įrangos markę, gamintoją.
1.4	Įrangos kontrolės duomenys turi būti metrinėje sistemoje.
1.5	Techninė automobilio ir visos įrangos originali dokumentacija turi būti pateikta kartu su Preke. Vartotojo instrukcija ir saugaus darbo instrukcija pateikiama lietuvių kalba.
1.6	Prie įrangos pritvirtintose lentelėse duomenų užrašai lietuvių kalba, užrašai atsparūs atmosferos poveikiui ir nusitrynimui automobilio plovimo-valymo metu.
1.7	Automobilis turi būti tiekiamas su visais registravimo dokumentais, skirtais eksploatuoti ir registruoti Lietuvoje (kaip specialus automobilis). Tiekėjas užregistruoja Automobilį UAB „Vilniaus vandenys“ vardu, išima valstybinius transporto priemonės numerius, išima techninės apžiūros rezultatų kortelę bei apdraudžia 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu savo lėšomis.
1.8	Transporto priemonė ir įranga turi būti pritaikyta darbui Lietuvos klimatinėmis sąlygomis esant ne siauresniam lauko temperatūros (-15 °C - +35 °C) intervalui.
1.9	Prekė turi būti pristatyta per neilgesnį nei 6 (šešių) mėnesių laikotarpį nuo pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo.
1.10	Siūlomu automobiliu su sumontuota aprašyta siūloma įranga turi būti galima pervežti ne mažiau kaip 10 m ³ geriamojo vandens (vertinant, kad 1 m ³ vandens atitinka 1000 kg) neviršijant leistinos, registracijos liudijime nurodytos, maksimalios apkrovos. Įrangos gamintojo patvirtintas brėžinys (konkreto siūlomo automobilio su įranga) su masės paskaičiavimu įrodančiu reikalavimo atitikimą turi būti pateiktas teikiant pasiūlymą, o originalas papildomai pristatomas pristatant automobilį. Nepateikus nurodyto dokumento bus laikoma, kad Prekė neatitinka nustatytų reikalavimų. Pirkėjas pasilieka teisę papildomai atlikti Prekės svėrimą nepriklausomoje laboratorijoje Lietuvoje.
1.11	Prieš pasirašant priėmimo-perdavimo aktą, tiekėjas pademonstruoja kaip dirba automobilis ir ant jo sumontuota įranga, supažindina pirkėją su jų techninėmis galimybėmis, veikimo principu, savybėmis bei, pirkėjui paprašius, teikia žodinius ir/ar rašytinius paaiškinimus, pagrindimus ar patvirtinimus, kuomet kyla klausimai dėl atitikimo techninei specifikacijai.
1.12	Sumontuotos apsaugos priemonės ir signalizacija, atitinkanti draudimo kompanijų reikalavimus drausti KASKO draudimu.
2.	Reikalavimai transporto priemonei
2.1	Bendri reikalavimai
2.1.1	Transporto priemonė privalo atitikti aukščiau nurodytus Bendruosius reikalavimus ir būti pritaikyta sumontuoti tiekiamai įrangai.
2.1.2	Bendra leistina automobilio masė (registruojama) turi būti ne daugiau kaip 26000 kg.
2.1.3	Turi būti įdiegta sistema, kuri rodytų klaidas automobilio prietaisų skydelyje.
2.1.4	Elektroninis imobilizatorius.
2.1.5	Galiniai parkavimo jutikliai.
2.1.6	Turi būti galinių ir priekinių ratų purvasargiai.
2.2	Reikalavimai varikliui ir transmisijai
2.2.1	Kuro rūšis – dyzelinas.
2.2.2	Variklio galingumas ne mažesnis kaip 400 AG (300kW), sukimo momentas ne mažiau kaip 2000 Nm. Turi atitikti ne žemesnį emisijos standartą kaip EURO 6.
2.2.3	Variklio tūris ne mažesnis nei 10000 cm ³ .

2.2.4	Turi būti įrengtas variklinis stabdys.
2.2.5	Variklis privalo turėti sistemą, padedančią lengviau užvesti mašiną žiemą. Turi būti kuro šildymo sistema, šildomas kuro filtras su vandens separatoriumi.
2.2.6	Variklio aušinimo sistema turi užtikrinti ilgą ir nepertraukiamą darbą vienoje vietoje.
2.2.7	Pavarų dėžė mechaninė – robotizuota. Naudojimo būdo pasirinkimas (automatinis/mechaninis).
2.2.8	Pavarų dėžės bekelės funkcija (užklampus varančiai ašiai įsiūbuoja automobilį).
2.3	Važiuklė
2.3.1	Ne mažiau kaip 3 ašys iš kurių ne mažiau kaip 2 (dvi) vedamos.
2.3.2	Galinės dvi ašys su sudvejintais ratais.
2.3.3	Galiniai tiltai vedami, blokuojami visi varančiųjų ašių diferencialai.
2.4	Pakaba
2.4.1	Turi būti įrengti priekinės ir galinės ašių stabilizatoriai.
2.4.2	Lingės – visų ašių (priekinių ir galinių).
2.5	Degalų, AdBlue bakai ir kiti bakai
2.5.1	Aliumininis pagrindinis degalų bakas, ne mažesnis nei 250 litrų.
2.5.2	Turi būti šildomas „AdBlue“ bakas (jeigu privaloma pagal variklio konstrukciją).
2.6	Vairo mechanizmas
2.6.1	Eismas dešine puse.
2.6.2	Priekinių ratų valdymo mechanizmas privalo turėti sumontuotą stiprintuvą.
2.6.3	Reguliuojamas vairo kolonėlės posvyrio kampas ir reguliuojamas vairo kolonėlės aukštis.
2.7	Vairuotojo kabina
2.7.1	Kabino spalva turi būti balta pagal RAL9010 arba lygiavertė pagal kitą spalvų standartą (pvz. RGB, NCS ar kt.).
2.7.2	Kabinoje privalo būti ne mažiau kaip dvi (įskaitant vairuotojo) sėdimos vietos. Vairuotojo sėdyne standartinė – pneumatinė.
2.7.3	Saugos oro pagalvė vairuotojui. (punktas ištrintas)
2.7.4	Visos sėdimos vietos turi būti su numatytais saugos diržais.
2.7.5	Gamyklinis grotuvas su radijo imtuvu telefono laisvų rankų pajungimui (veikianti per Bluetooth sąsają) ir garso kolonėlėmis.
2.7.6	Kabinoje turi būti įrengtas centrinis durų užraktas su nuotoliniu valdymu.
2.7.7	Kabinoje turi būti vairuotojo ir keleivio guminiai kilimėliai.
2.7.8	Duryse turi būti sumontuoti elektriniai stiklų pakėlėjai.
2.7.9	Išoriniai galinio vaizdo ir šaligatvio veidrodžiai ne mažiau kaip 6 vnt. (galas, šonai, priekis). Valdomi elektra ir apšildomi pagrindiniai du galinio vaizdo veidrodžiai (po vieną dešinėje ir kairėje pusėje).
2.7.10	Turi būti šildomas priekinis stiklas.
2.7.11	Turi būti sumontuotas oro kondicionierius ir (arba) klimato kontrolė.
2.7.12	Turi būti įrengta sistema, informuojanti apie reikalingą atlikti techninį aptarnavimą.
2.7.13	Kabinoje turi būti prietaisų skydelis su informaciniu ekranu rodantis kuro sąnaudas ir pagrindinius parametrus (kuro, tepalo lygis; aušinimo skysčio temperatūra; tachografas; spidometras ir kt.).
2.7.14	Įrengtas išorinis stogelis nuo saulės.
2.7.15	Kabinoje įrengiami žibintai skaitymui (2 vnt.), vienas vairuotojui, kitas keleiviui. Kiekvienas iš jų turi atskirą jungiklį.
2.7.16	Mažiausiai 1 (vienas) USB krovimo lizdas, galingumas ne mažesnis nei 2A.
2.7.17	Lauko temperatūros termometras.
2.8	Apšvietimas
2.8.1	LED dienosinės važiavimo šviesos arba halogėninės.
2.8.2	Automatinis artimųjų šviesų įjungimas ir išjungimas.
2.8.3	Elektrinis žibintų lygio reguliavimas.
2.8.4	Neišjungtų šviesų perspėjimo signalas. (punktas ištrintas)
2.8.5	Ant kabinos stogo du permatomi LED oranžinę šviesą sklaidžiantys švyturėliai, mirksintys. Šviesos šaltiniai – LED (galingumas ne mažiau 25W). Visa šviesos įranga turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus

	(pateikiamas atitiktis sertifikatas). Švyturėliai turi būti sandarūs (su galimybe plauti aukšto slėgio plovyklose). Su pasiūlymu turi būti pateikiami aprašymai, atitiktis sertifikatai.
2.9	Stabdžių sistema
2.9.1	Turi būti įdiegtos ESP ir ABS sistemos.
2.9.2	Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema.
2.10	Kėbulas
2.10.1	Plastikinis priekinis buferis.
2.10.2	Metalinė galinė atrama nuo palindimo.
2.11	Ratai ir padangos
2.11.1	Visi ratai ne mažesni kaip R22.5 dydžio.
2.11.2	Padangų minimalus aukštis/plotis – 315/80.
2.11.3	Padidinto pravažumo padangos.
2.11.4	Plieniniai ratlankiai.
2.11.5	Priekinių ratų diskų gaubtai.
2.11.6	Atsarginis ratas, tokio pat dydžio kaip ir priekiniai ratai , padanga tokio pačio gamintojo ir tipo. Tūri būti pritvirtintas stacionariai. Komplektuojamas su automobilio keltuvu ir raktais jį pakeisti. Keltuvo kėlimo galia nemažesnė nei 10t.
2.12	Priedai transporto priemonei
2.12.1	Ratų atramos – ne mažiau 2 vnt.
2.12.2	Ratų pripūtimo žarna ne mažiau kaip 20 m ilgio su nuimamu manometru.
2.12.3	Avarinis rinkinys - gesintuvas, avarinis ženklas, vaistinė, liemenė. Avarinis rinkinys turi atitinkanti KET reikalavimus, pagal transporto priemonės klasę.
2.12.4	Atbulinis eigos signalas.
3.	Įranga
3.1	Talpa
3.1.1	Švaraus vandens talpa ir vamzdynai, pagaminti iš nerūdijančio plieno AISI 304 (EN 1.4301) markės. Švaraus vandens talpos plieno sienelės storis ne mažiau 3mm.
3.1.2	Vandens talpos sienelės – dvigubos, tarpas ne mažesnis nei 50mm, apšildytas termo vilna arba iš kitos lygiavertės savybės turinčios medžiagos.
3.1.3	Talpos išorinis apvalkalas, apsaugantis termoizoliaciją, pagamintas iš nerūdijančio plieno arba iš kitos, lygiavertės savybės turinčios, medžiagos, sienelės storis ne mažiau 0,8mm.
3.1.4	Ant automobilio sumontuota įranga (talpa, siurblys, vamzdynai, jungtys, čiaupai, vožtuvai, valdymo prietaisai ir kitos sudėtinės dalys) pritaikyta (paruošta) dirbti esant aplinkos temperatūrai nuo -25°C iki +35°C arba esant dar didesniai neigiamos ir teigiamos temperatūros intervalui.
3.1.5	Ant automobilio sumontuotos įrangos paviršiai, kontaktuojantys su geriamu vandeniu, privalo būti tinkami sąlyčiui su maisto produktais.
3.1.6	Talpos porėmis iš nerūdijančio plieno.
3.1.7	Talpa padalinta į ne mažiau kaip 4 sekcijas.
3.1.8	Remonto ir plovimo darbų atlikimui virš kiekvienos cisternos sekcijos įrengta anga su uždromu dangčiu. Angos liuko diametras ne mažiau 450mm.
3.1.9	Įrengtos (sumontuotos) priemonės (kopėčios, turėklai, aikštelė ir panašiai), užtikrinančios saugų užlipimą ant cisternos ir priėjimą prie cisternos sekcijų angų, spalva turi būti balta pagal RAL9010 arba lygiavertė pagal kitą spalvų standartą (pvz. RGB, NCS ar kt.).
3.1.10	Talpa gali būti užpildoma/ištušinama: • Užpildant/ištušinant kiekvieną cisternos sekciją atskirai. • Užpildant/ištušinant visas cisternos sekcijas vienu metu.
3.1.11	Talpa ištušinama automobilyje sumontuoto išpylimo siurblio pagalba.
3.1.12	Talpos užpildymui geriamu vandeniu iš vandentiekio hidrantų ir cisternos ištušinimui (vandens išpylimui) įrengta viena bendra anga arba dvi atskiros angos: viena - užpylimui, kita – išpylimui. Pozicija – iš vairuotojo pusės, šone.

3.1.13	Įrengtos priemonės, kurių pagalba, esant ekstremalioms sąlygoms (pvz.: siekiant apsaugoti nuo užšalimo), vanduo pilnai pašalinamas iš sistemos (iš talpų, vamzdynų, vamzdynų alkūnių, siurblio ir panašiai).
3.2	Siurbimo – išsiurbimo įranga
3.2.1	Automobilyje sumontuoto išpylimo siurblio našumas ne mažesnis kaip 35 m ³ /h, ne didesnis nei 45 m ³ /h.
3.2.2	Vandens siurblys varomas nuo galios nuėmimo įrenginio (PTO) ir pritaikytas geriamajam vandeniui tiekti.
3.2.3	Pilnas cisternos išpylimas turi trukti ne ilgiau nei 15 minučių.
3.2.4	Vandens siurblio pozicija – po vandens talpa, termo izoliuotoje daiktadėžėje, iš vairuotojo pusės, šone.
3.2.5	Sumontuotas papildomas vožtuvas leidžiantis įjungus siurbį, nepradėti pumpuoti vandens.
3.2.6	Sklendžių atidarymas, tarp atskirų talpų vykdomas automatizuotai iš valdymo pulto prie siurblio.
3.3	Siurbimo – išsiurbimo procesų valdymas ir registravimas
3.3.1	Įrengta užpilamo ir išpilamo vandens kiekio apskaita. Galimybė, prieš pradėdant užpilti/išpilti vandenį, skaitliuką nunulinti (pradėti skaičiavimą nuo nulio), neprarandant jau turimų skaitliuko duomenų.
3.3.2	Turi būti ne mažiau kaip 1 (vienas) įrangos valdymo pultas, kuris turi būti su apšvietimu ir ekranu bei turėti apsaugą nuo drėgmės ir purvo, ne mažesnę, kaip IP-65. Tvirtinamas daiktadėžėje iš tos pačios pusės transporto priemonės kur ir siurblys.
3.3.3	Turi būti ne mažiau kaip 1 (vienas) radijo bangomis veikiantis nuotolinis įrangos valdymo pultas su apšvietimu ir ekranėliu, su kraunamais ne mažiau kaip 2 (dviem) akumuliatoriais (vienas iš jų atsarginis), bei turėti apsaugą nuo drėgmės ir purvo, ne mažesnę, kaip IP-65. Turi būti stacionari akumuliatoriaus krovimo stotelė kabinoje.
3.3.4	Minimalios funkcijos kurias galima bus atlikti nešiojamo pulto pagalba: <ul style="list-style-type: none"> • vandens siurblio įjungimas ir išjungimas.
3.3.5	Minimalūs įrangos parametrų parodymai, kuriuos operatorius turi matyti nešiojamo valdymo pulto ekrane: <ul style="list-style-type: none"> • vandens skaitiklio parodymai; • faktinį vandens siurblio našumą.
3.3.6	Nuotolinio valdymo pulto veikimo atstumas ne mažiau kaip 30 m.
3.4	Stalčiai, skyrai papildomiems įrankiams.
3.4.1	Abiejuose automobilio šonuose per visą cisternos ilgį iš nerūdijančio plieno arba iš lygiavertės savybės turinčios medžiagos yra įrengtos uždaros (su atsiderančiais dangčiais ar durelėmis) daiktadėžės. Atsidarymas į viršų. Daiktadėžės nedažytos.
3.4.2	Viename cisternos šone per visą cisternos ilgį įrengta daiktadėžė, kurioje transportuojamos greito jungimo jungtis turinčios 50 mm skersmens žarnos (5 vnt.), kurių ilgis atitinka daiktadėžės ilgį. Žarnos (5 vnt.) patiekiamos kartu su automobiliu. Ilgis ne trumpesnis nei 6m.
3.4.3	Kitame cisternos šone, laisvose vietose, kurių neužima kitos įrangos sudėtinės dalys (pvz.: dėžė, kurioje sumontuota žarna su vandens užpylimo/išpylimo angomis ir t.t.), įrengtos daiktadėžės, kurių vidiniai išmatavimai yra: ilgis - toks, kokį leidžia techninės galimybės, plotis- ne mažiau kaip 30 cm, aukštis - ne mažiau kaip 30 cm. Daiktadėžės privalo atlaikyti svorį, kuomet į vieną tiesinį daiktadėžės metrą gali būti maksimaliai pakraunama ne mažiau kaip iki 20 kg imtinai svorio.
3.4.4	Užpylimo/išpylimo angos, čiaupai, žarnos, vandens kiekių apskaitos prietaisai bei valdymo įranga transportinėje padėtyje privalo būti apsaugoti nuo kritulių, purvo ir kitokio išorės poveikio (Pvz.: juos sumontuojant automobilio šone įrengtoje sandariai uždarojoje dėžėje ar panašiai).
3.4.5	Prie angos (arba prie kiekvienos angos, jeigu yra dvi angos) greito jungimo jungtimi prijungta 50 mm skersmens ne trumpesnė kaip 6 m. ilgio žarna, jos neatjungus nuo angos, transportavimui susukama į ritinį arba sudedama tam tikslui įrengtoje vietoje.
3.4.6	Visos žarnos pritaikytos vandens užpildymui iš hidrantų (Dn50) ir tinkamos naudoti geriamajam vandeniui.
3.4.7	Daiktadėžėse, visi laikikliai ir tvirtinimo elementai turi būti iš nerūdijančio plieno arba iš lygiavertės savybės turinčios medžiagos.
3.4.8	Daiktadėžių viduje visa įranga turi būti atskirta apsauginėmis sienelėmis, įvertinant atstumus reikalingus aptarnavimui ir remontui.
3.4.9.	Transporto priemonės gale (iš abiejų valstybinio numerio pusių) turi būti įrengtos dvi uždarnos vandens paskirstymo dėžės iš nerūdijančio plieno kuriose sumontuota po 2 vandens paėmimo kranus, atstumas tarp kranų ne mažiau 250mm. Vandens paėmimo sistema įrengta taip, kad galima būtų iš sistemos nupilti vandenį žiemos periodo metu.

3.5	Šildymo sistema
3.5.1	Įranga turi būti pritaikyta darbui Lietuvos klimatinėmis sąlygomis esant lauko temperatūrai: - 15 °C.
3.5.2	Papildomai integruota šildymo sistema, kuri užtikrina siurbimo-išsiurbimo sistemos neužšalimą darbo metu ir transportuojant automobilį iki darbo vietos. Pateikti siūlomo varianto aprašymą.
3.5.3	Šalčiui jautrūs vandens sistemos mazgai turi būti šildomi ir turėti termoizoliaciją. Pateikiant pasiūlymą tiekėjai turi nurodyti apšildymo techninį sprendinį.
3.5.4	Transporto priemonės galinėje dalyje turi būti įrengtos dvi uždarnos vandens paskirstymo dėžės iš nerūdijančio plieno arba iš lygiavertės savybes turinčios medžiagos. Kiekvienoje sumontuota ne mažiau kaip po 2 vandens paėmimo kranus, atstumas tarp kranų ne mažiau 250 mm. Vandens paėmimo sistema įrengta taip, kad galima būtų iš sistemos nupilti vandenį žiemos periodo metu.
3.6	Papildomi reikalavimai
3.6.1	Turi būti įrengti stacionarūs LED tipo iš abiejų cisternos pusių, įrankių dėžėms, ir darbo vietai apšviesti ne mažesnio galingumo kaip 50W. Bei žibintai daiktadėžėje prie siurblio ir valdymo pulto ne mažesnio galingumo kaip 10W. Apsaugos klasė ne žemesnė nei IP 65.
3.6.2	Turi būti ne mažiau kaip 2 LED tipo darbo žibintai automobilio gale. Galia nemažiau nei 70W. Galimybė įsijungti apšvietimą atskirai, tai yra nepriklausomai nuo to ar yra įjungta galinė pavarą. Apsaugos klasė ne žemesnė nei IP 65.
3.6.3	Turi būti papildomas nešiojamas (belaidis) prožektorius, šviesos stiprumas ne mažesnis kaip 500Lm, su sumontuota stacionaria pakrovimo vieta.
3.6.4	Turi būti įrengta plataus kampo galinio vaizdo spalvota kamera su mikrofonu vandens talpos gale su monitoriumi kabinoje. Kameros apsaugos klasė ne žemesnė nei IP 65. Ne mažesnis nei 7" spalvotas monitorius vairuotojo kabinoje, ne mažinant vairuotojo matomumo lauko. Kamera turi automatiškai įsijungti įjungus atbulinę pavarą, turi būti galimybė kamerą įjungti taip pat ir neįjungus atbulinės pavaros. Kamera su užlenkiamu apsauginiu dangteliu.
4.	Kiti reikalavimai ir dokumentai
4.1	Važiuoklės gamintojo arba gamintojo oficialaus atstovo Lietuvoje patvirtinimai (deklaracijos), kad siūlomos Prekės techniniai parametrai atitiks techninės specifikacijos reikalavimus. (pateikiama su pasiūlymu).
4.2	Įrangos gamintojo patvirtinimai (deklaracijos), kad siūlomos Prekės techniniai parametrai atitiks techninės specifikacijos reikalavimus. (pateikiama su pasiūlymu).
4.3	Prekei (automobiliui ir įrangai) suteikiama pilna ne mažesnė kaip 24 mėn. garantija nuo Prekės pristatymo ir priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos. Transporto priemonei 300 000 km, įrangai be valandų apribojimų. Garantinio laikotarpio metu remonto darbai turi būti pradėti ne vėliau kaip per 2 (dvi) d.d. nuo Perkančiojo Subjekto pranešimo el. paštu.
4.4	Automobilio techninis aptarnavimas vykdomas pirkėjo lėšomis ir apmokamas pagal pateikta su pasiūlymu techninio aptarnavimų įkainių lentelę iki 301 000 km arba ne ilgiau kaip 24 mėn. nuo transporto priemonės įregistravimo. Techninio aptarnavimo laikotarpio metu tiekėjas turi įsipareigoti organizuoti ir vykdyti savo pajėgumais automobilio priežiūrą. T.y. visi gamintojo numatomi, pagal vartotojo instrukciją, atlikti periodiniai aptarnavimai: susidedantys iš naudojamų medžiagų ir atliekamų darbų (tame tarpe reikalingos atsarginės dalys) turi būti atliekami už įkainius pateiktus pasiūlymo metu. Aptarnavimas turi būti pradėtas ne vėliau kaip per 2 (dvi) d.d. nuo Perkančiojo Subjekto pranešimo el.
4.5	Automobilio techninis aptarnavimas vykdomas ne dažniau kaip kas 30 000 km, bet ne rečiau kaip kas 1 metus.
4.6	Įrangos techninis aptarnavimas vykdomas pirkėjo lėšomis ir apmokamas pagal pateikta su pasiūlymu įrangos techninių aptarnavimų įkainių lentelę ne trumpiau, nei 24 mėn. nuo transporto priemonės įregistravimo. Techninio aptarnavimo laikotarpio metu tiekėjas turi įsipareigoti organizuoti ir vykdyti savo pajėgumais įrangos priežiūrą. T.y. visi gamintojo numatomi, pagal vartotojo instrukciją, atlikti periodiniai aptarnavimai: susidedantys iš naudojamų medžiagų ir atliekamų darbų (tame tarpe reikalingos atsarginės dalys) turi būti atliekami už įkainius pateiktus pasiūlymo metu. Aptarnavimas turi būti pradėtas ne vėliau kaip per 2 (dvi) d.d. nuo Perkančiojo Subjekto pranešimo el. paštu.
4.7	Įrangos techninis aptarnavimas vykdomas ne rečiau kaip 1 (vieną) kartą į metus.
4.8	Įrangos gamintojo patvirtinimas ir aprašymas dirbti su įranga vykdant darbus, esant ne siauresnei aplinkos temperatūrai nuo -15 °C iki +35 °C. (pateikiamas su pasiūlymu).

4.9	Tiekėjas turi numatyti ir įvertinti teorinius, ir praktinius vienos dienos mažiausiai keturių darbuotojų instruktavimus, kurie būtų atliekami perkančiojoje organizacijoje. Instruktavimai vykdomi dviem grupėms, skirtingomis dienomis. Instruktavimo programa turi būti suderinta su perkančiosios organizacijos Darbų saugos grupės vadovu.
4.10	Siūlomos įrangos oficialus atstovas turi turėti autorizuotą serviso atstovybę ne toliau nei 50 km atstumu nuo užsakovo registracijos adreso. Atstovybė – tai įrengtos remonto dirbtuvės, dalių sandėlis, serviso komanda. (Pateikti aprašymą su adresais ir kontaktais su pasiūlymu).
5.	Dokumentai, pateikiami Prekės pristatymo metu
5.1	Visos įrangos techniniai pasai, eksploataavimo, aptarnavimo bei priežiūros instrukcijos su saugos darbe reikalavimų dalimi su vertimu į lietuvių kalbą. Papildomai turi turėti ir skaitmeninį variantą USB atmintinėje.
5.2	Automobilio atitikties sertifikatas su vertimu į lietuvių kalbą.
5.3	Techninė transporto priemonės originali dokumentacija su vertimu į lietuvių kalbą.
5.4	Įrangos elektrinės, pneumatinės ir hidraulinės schemas.
5.6	Kuro suvartojimas vienos valandos darbui su įranga.
5.7	Automobilio registracijos dokumentai.
5.8	Radijo bangomis veikiančio nuotolinio įrangos valdymo pulto naudojimosi instrukcija lietuvių kalba.